5. ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Prace związane z realizacją robót budowlanych dla przedmiotowych ulic zostały podzielone na 4 etapy.

W **etapie 1.** zostanie wykonany przewiert dla przyłącza wodociągowego w pasie drogowym ul. Afgańskiej. Ruch kołowy na łączniku do ul. Pakistańskiej odbywać się będzie jezdnią zawężoną do 5,30m. Komora startowa przewiertu będzie znajdować się na terenie inwestora.

W **etapie 2.** zostanie wykonany przewiert dla przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Afgańskiej. Komora startowa przewiertu będzie znajdować się na terenie inwestora. Zostanie także wygrodzona komora w środku jezdni. Ruch kołowy odbywać się będzie jezdnią po obu stronach wygrodzenia pasami szer. 3,50m

W **etapie 3.** wykonany zostanie chodnik uliczny i zjazdy przy ul. Afgańskiej. Ruch kołowy odbywać się będzie jezdnią zawężoną do ok. 9,30 m. Istniejący chodnik zostanie wyłączono z ruchu.

W **etapie 4.** zostanie wykonany zjazd z ul. Centralnej. Ruch kołowy odbywać się będzie jezdnią zawężoną do 6,0m.

Teren robót w każdym z powyższych etapów zostanie wygrodzony zaporami drogowymi oraz oznakowany odpowiednim oznakowanie pionowym. Oznakowanie poszczególnych etapów zilustrowano na załączonej planszy.

7. UWAGI OGÓLNE

Projektowane oznakowanie drogowe ma być zgodne z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków : 2,20 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 – 2 mm
- lico znaku- folia odblaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- tablice znaków – średnie,
- obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany ø60 (u dołu z przyspawanymi tzw. "wąsami kotwiącymi", u góry zaślepiony)

Znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające winne być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz winny być utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Należy stosować zapory i tablice prowadzące pokryte materiałem odblaskowym. Należy stosować na zaporach ustawionych na jezdni światła o barwie żółtej. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność.

Znaki drogowe pionowe winny być pokryte folią odblaskową i wykonane ze stali ocynkowanej i umieszczone po prawej stronie jezdni na słupkach metalowych w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni i wysokości 2,0m.

Należy przestrzegać następujących wytycznych:

1. Całość terenu robót należy zabezpieczyć przed wstępem osób postronnych za pomocą ogrodzeń, zapór drogowych lub taśm ostrzegających,
2. Etapy zaleca się wykonywać w kolejności numerowania. Ze względów technologicznych lub społecznych dopuszcza się zmianę kolejności etapów.